

外神田一丁目南部地区 自動車交通処理計画

(1) 発生集中自動車交通量 1,510台/日 (平日)

※事業完了後の自動車の増加見込み台数

調査日：平成28年5月19日 (木)

(2) 交差点需要率

地点	交差点	現況	将来
No.1	台東一丁目	0.462	0.466
2	(仮称) 神田松永町	0.457	0.462
3	(仮称) 和泉橋北	0.523	0.527
4	岩本町	0.612	0.615
5	外神田五丁目	0.382	0.383
6	(仮称) 万世橋北	0.264	0.283
7	万世橋	0.344	0.375
8	須田町	0.520	0.523
9	孺恋坂	0.369	0.374
10	神田明神下	0.396	0.462
11	昌平橋	0.343	0.365
12	淡路町	0.443	0.453
13	(仮称) 湯島聖堂東	0.198	0.221
14	外神田二丁目	0.435	0.455
15	湯島聖堂前	0.422	0.426

【交差点需要率】

対象の交差点が1時間に通せる最大の交通量を「容量」とい
い、この「容量」を1とした時の交差点に流れ込む交通量の割合
を「交差点需要率」という。



歩道橋 基礎設計

外神田一丁目南部地区 歩行者交通処理計画

(1) 発生集中歩行者交通量 3,640人/時 (平日)

※事業完了後の歩行者の増加見込み人数

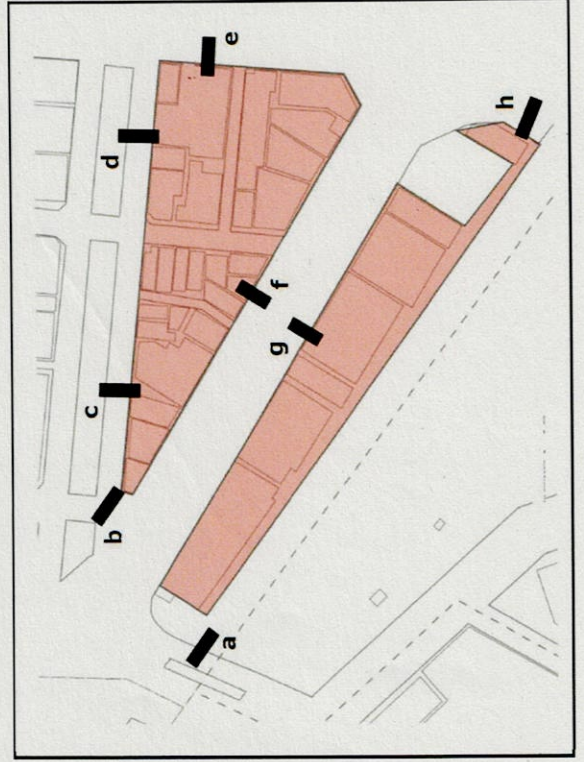
調査日：平成28年5月19日 (木)

(2) 歩行者サービス水準

断面	ピーク時交通量 (人/15分)			有効幅員 (m)	流量 (人/分・m)	サービス水準
	時間帯	現況	将来			
a	18:00 ~ 19:00	324	513	189	5.3	A
b	17:00 ~ 18:00	158	163	5	14.5	A
c	17:00 ~ 18:00	159	159	0	5.3	A
d	17:00 ~ 18:00	299	299	0	8.0	A
e	15:00 ~ 16:00	523	1,128	605	18.8	A
f	17:00 ~ 18:00	102	205	103	6.5	A
g	12:00 ~ 13:00	126	165	39	4.2	A
h	8:00 ~ 9:00	676	772	96	8.6	A

歩行者サービス水準	流量 (人/分・m)
A 自由歩行	~ 27
B やや制約	27~ 51
C やや困難	51~ 71
D 困難	71~ 87
E ほとんど不可能	87~100

出典：大規模開発地区関連交通計画マニュアル 改定版 (平成26年6月)



外神田一丁目南部地区 周辺鉄道施設への影響

(1) 鉄道駅利用者数 (想定) 2,349人/時 (平日・昼間ピーク時)

※事業完了後に想定される鉄道駅利用者数

(2) 周辺鉄道施設への影響に関する検証

利用駅	利用率 (%)	将来 (人/時)	想定利用者数 (人/時)	
			列車1本あたり	列車1両あたり
秋葉原駅 JR線	68.2	1,603	31.2	3.0
秋葉原駅 TX	6.7	157	11.2	1.9
秋葉原駅 日比谷線	4.8	112	6.7	1.0
その他	20.3	477	-	-

